

UCHWAŁA NR 12/VIII/2023
ZGROMADZENIA MIĘDZYGMINNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO
W JASTRZĘBIU-ZDROJU

z dnia 10 października 2023 r.

w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej.

Na podstawie art. 69 ust. 2 w związku z art. 73a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 40), oraz § 9, §14 pkt. 5 i § 24 pkt 2 Statutu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju, na wniosek Zarządu,

uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Należność za usługi komunikacyjne dla gmin członkowskich Międzygminnego Związku Komunikacyjnego oblicza się według zasady:

ilość wozokilometrów wykonywanych na terenie danej gminy
mnożona przez stawkę za wozokilometr

2. Stawkę za wozokilometr dla gmin członkowskich Międzygminnego Związku Komunikacyjnego oblicza się według wzoru:

$$D_G = \{[K_P + K_L + K_K + (K_{WS} * U_{GMINY}^1) + (K_{ORG} - Z) * U_{GMINY}^1 + (Z * U_{GMINY}^2)] - B\} + I$$

D_G – dotacja Gminy

K_P – koszt usług komunikacyjnych w ramach podpisanych porozumień z Gminami niebędącymi członkami MZK według rzeczywistej stawki netto za wozokm,

K_L – koszt usług komunikacyjnych wprowadzonej komunikacji lokalnej w ramach podpisanych porozumień z Gminami będącymi członkami MZK według rzeczywistej stawki netto za wozokm,

K_K – koszt usług komunikacyjnych obejmujących linie międzygminne i linie wewnętrzne na terenie Gmin będących członkami MZK, gdzie nie występuje komunikacja lokalna. Średnia arytmetyczna stawek przewoźników za wozokm pomniejszona o przychody z tytułu sprzedaży biletów,

K_{WS} – koszty usług komunikacyjnych generowane na terenie Gmin niebędących członkami MZK, które nie partycypują w kosztach,

U_{GMINY}^1 – udział w wykonywanych wozokm na terenie danej Gminy proporcjonalnie do ogółu wozokm finansowanych przez Gminy (bez tzw. wozokm wspólnych),

U_{GMINY}^2 – udział w wykonywanych wozokm na terenie danej Gminy proporcjonalnie do ogółu wozokm finansowanych przez Gminy bez komunikacji lokalnej na terenie Gminy Pawłowice i Suszec oraz Miasta Żory i bez tzw. wozokm wspólnych,

K_{ORG} – koszty organizacji komunikacji, które w szczególności obejmują takie koszty jak: utrzymanie i obsługa systemu e-bilet, utrzymanie infrastruktury e-biletu, obsługa systemu informatycznych, energię elektryczną, kontrolę, windykację, dystrybucję biletów, obsługę prawną, utrzymanie Biura Związku.

Z – zmniejszenia z tytułu ograniczenia kosztów dystrybucji i kontroli oraz wygaśnięcia kosztów windykacji na terenie Gmin gdzie jest organizowana komunikacja lokalna dot. Gminy Pawłowice i Suszec oraz Miasta Żory,

B – bonifikata dla Gminy gdzie wprowadzona została *Komunikacja Lokalna* z bezpłatnym biletem dla pasażerów, na kartę dedykowaną dla mieszkańców danej Gminy,

I – z tytułu nakładów finansowych związanych z realizacją zadania inwestycyjnego z inicjatywy danej Gminy.

3. W przypadku zamknięcia dróg i powstania objazdów powodujących zmiany tras linii komunikacyjnych gmina obciążana jest opłatami według zasad ustalonych w § 1 niniejszej uchwały.

4. W przypadku utworzenia na terenie gminy komunikacji o charakterze Komunikacji Lokalnej, wysokość wpłaty gminy na terenie której została uruchomiona taka komunikacja, wzrasta o wielkość **wszystkich** dodatkowych kosztów netto tej komunikacji nieuwzględnionych w § 1 ust.2. W takim przypadku strony zawierają umowę, w której precyzują zasady rozliczeń w tej kwestii.

§ 2. Dla gmin, które obciążają Międzygminny Związek Komunikacyjny opłatami za korzystanie z przystanków autobusowych przez działających na jego zlecenie przewoźników, wysokość wpłaty tej gminy do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego powiększana będzie o kwotę tych opłat.

§ 3.

1. Roczna planowana wysokość wpłat Gmin jest sumą planowanych wszystkich zadań komunikacyjnych wymienionych w paragrafach od 1 do 4 na terenie danej Gminy.

2. Wpłaty na rzecz Związku Gminy – Członkowie Międzygminnego Związku Komunikacyjnego przekazują raz w miesiącu, w terminie do **7-go danego m-ca** w wysokości 1/12 całorocznej płatności.

3. Rozliczenie wpłat nastąpi na podstawie wykonanych zadań komunikacyjnych na terenie Gminy za okres całego roku. W przypadku zaistniałej różnicy nadpłata/niedobór ustala się:

- różnicę nadpłaty Związek zobowiązany jest zwrócić w terminie do **31 stycznia** następnego roku,
- różnicę niedoboru, Gmina – Członek Związku zobowiązana jest dopłacić w terminie **30 dni** od otrzymania rozliczenia.

§ 4. Należność za usługi komunikacyjne dla gmin, które nie są członkami Międzygminnego Związku Komunikacyjnego rozlicza się na mocy odrębnych porozumień.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku.

§ 6. Traci moc uchwała Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego nr 5/VIII/2022 z dnia 08 kwietnia 2022 roku.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zgromadzenia MZK

Franciszek Dziendziel